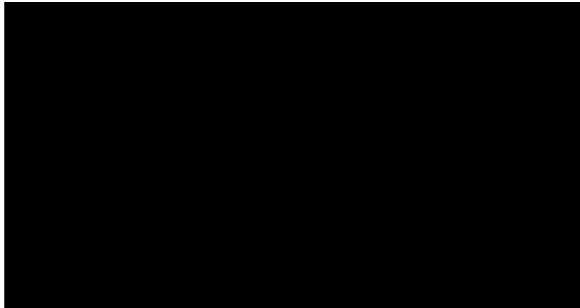




SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, štátny podnik

SB_7P

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Povodie Hornádu, odštepny závod
Ďumbierska 14
041 59 Košice – mestská časť Sever



• Dopravný podnik mesta Prešov, a.s.
Bardejovská 7
080 06 Ľubotice

•

Váš list/zo dňa
-/-

Naše číslo
SVP 8127/2023/2

Vybavuje/linka
Ing. A. Petrová/103

Košice
07.12.2023

Vec

Ľubotice – Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne
- stanovisko k PD pre stavebné povolenie a k vypúšťaniu vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd

Listom, zaevidovanými u nás pod č. 29239/2023 dňa 31.10.2023, ste nás požiadali o stanovisko k projektovej dokumentácii hore uvedenej stavby pre účely vydania stavebného povolenia.

V prílohe žiadosti ste nám predložili v digitálnej forme projektovú dokumentáciu (PD) hore uvedenej stavby pre stavebné povolenie, ktorú vypracoval Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava, zodpovedný projektant Ing. arch. Zuzana Macháčová v 05/2023.

Investorom/stavebníkom predmetnej stavby je Dopravný podnik mesta Prešov, a.s, Bardejovská 2004/7, 080 06 Ľubotice.

Predložená PD rieši modernizáciu existujúceho areálu vozovne Dopravného podniku mesta Prešov, ktorá sa nachádza pri východnom okraji mesta Prešov v obci Ľubotice v priemyselnej zóne v blízkosti križovatky cesty I/18 (Bardejovská ulica) a I/20 (Prešovská ulica). Vozovňa je v súčasnosti využívaná Dopravným podnikom mesta Prešov pre prevádzku a údržbu trolejbusov a autobusov, nachádza sa tu aj potrebné zázemie pre zabezpečenie údržby a opráv vozidiel hromadnej dopravy. Modernizáciou vozovne vznikne integrovaná údržbová základňa, potrebná pre technickú a hygienickú údržbu trolejbusov.

Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov bude riešená v rámci jestvujúceho areálu ako modernizácia existujúcich objektov a výstavba nových objektov. Nové objekty budú umiestnené na voľných plochách v areáli vozovne. Novobudované i modernizované objekty, ktoré sú súčasťou modernizácie, budú po výstavbe súčasťou areálu depa.

Stavba bude realizovaná na pozemkoch v k.ú. Ľubotice p. č.:

- KN-C: 2649, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660/1, 2660/2, 2663/1, 2664, 2665/1, 2666, 2667, 2758, 2659, 2660/1, 2660/2, 2661, 2662/1, 2662/2, 2663/1, 2664, 2665/1, 2666, 2667, 2758, 2781/1, 3265, 3302;
- KN-E: 240/1 a 895/1.

Na riešenie stavbu bolo dňa 19.05.2023 stavebným úradom obce Ľubotice vydané územné rozhodnutie č. SÚ-Sú6318/105485/2023-Ik/33 o umiestnení stavby.



Členenie stavby:

SO 001 Odstránenie stavieb
SO 201 Kábelovod
SO 401 Hala prevádzkovej údržby trolejbusov
SO 402 Garáže trolejbusov
SO 403 Garáže parciálnych trolejbusov
SO 404 Meniareň Bardejovská
SO 405 Kiosková trafostanica
SO 101 Komunikácie a spevnené plochy
SO 510 Areálová dažďová kanalizácia zo striech
SO 511 Areálová dažďová kanalizácia zo spevnených plôch a ORL
SO 512 Areálová splašková kanalizácia
SO 513 Preložka areálovej jednotnej kanalizácie
SO 520 Areálový vodovod pitný
SO 521 Areálový vodovod požiarny a úžitkový
SO 601 Trolejové vedenie
SO 602 Ovládanie výhybiek a automatické stavanie cesty
SO 603 Napájacie a spätné káble
SO 604 Opatrenia v zóne trolejového vedenia
SO 620 VN prípojka pre meniareň Bardejovská
SO 621 VN prípojka pre trafostanicu
SO 623 Prekládka nadzemného vedenia VSD
SO 624 Vonkajšie káblové rozvody NN
SO 625 Vonkajšie osvetlenie
SO 626 Prekládka káblov pre ČSPH
SO 630 Prekládka optických a metalických káblov
SO 631 Miestna kabelizácia
SO 632 Prenosové zariadenie pre riadenie dopravy
SO 650 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom
SO 701 Prekládka STL areálového plynovodu
SO 702 STL areálový plynovod pre objekty 401, 402, 403

SO 001 Odstránenie stavieb – v rámci stavby budú odstránené nasledujúce existujúce objekty:

- plechový prístrešok pri južnej hranici areálu.
- plechový prístrešok s plechovými garážami pri južnej strane existujúcej Haly prevádzkovej údržby autobusov.
- plechový sklad pri južnej strane existujúcej Haly prevádzkovej údržby autobusov.
- plechové garáže pri východnej strane existujúcej Haly prevádzkovej údržby autobusov.
- plechový sklad pri západnej strane existujúcej Haly prevádzkovej údržby autobusov.
- sklad a unimobunka pri severnej strane rekonštruovanej Haly prevádzkovej údržby trolejbusov.
- unimobunka pri východnej strane navrhovanej meniarne.
- sociálne zariadenie pri východnej strane navrhovanej meniarne.
- kompresorovňa pri východnej strane navrhovaných garáží parciálnych trolejbusov.

SO 401 Hala prevádzkovej údržby trolejbusov

Celý objekt haly údržby bude funkčne rozdelený na tri časti. Jednu časť bude tvoriť novovybudovaná trojpodlažná prístavba haly – prevádzková budova na severozápadnej strane, ktorá nahradí pôvodnú jednopodlažnú prístavbu. Druhú časť bude tvoriť centrálna časť s halami opráv a denného ošetrovania trolejbusov so zázemím a tretiu časť bude tvoriť novovybudovaná prístavba objektu umývárne vozidiel. Na streche objektu v trojpodlažnej časti bude extenzívna vegetačná zelená strecha.

Súčasťou výstavby objektu SO401 je riešený návrh na vybudovanie nových rozvodov vnútorného vodovodu a vnútornej kanalizácie pre odvádzanie splaškových vôd a samostatne zrážkových vôd.

- Pitný vodovod - Dodávka studenej vody pre pitné a hygienické účely zamestnancov objektu Haly prevádzkovej údržby trolejbusov, ako aj protipožiarné účely objektu, bude zabezpečená prekladanou vodovodnou prípojkou (SO520) napojenou na areálový vodovod.
- Splašková kanalizácia - Pre odvádzanie splaškových odpadových vôd z hygienických zariadení je riešený návrh na vybudovanie kanalizačného systému, ktorý pozostáva z pripojovacieho potrubia a zvislých odpadov, ktoré budú prepojené do existujúcej kanalizácie pod podlahou objektu. Nakoľko je navrhované ponechať exist. ležaté zvody v pôvodnom stave, nové rozvody odpadového potrubia budú prepojené na exist. zvody kanalizácie pod podlahou prízemí, ktoré sú vyvedené z objektu a prepojené cez revízne šachty na areálovú splaškovú kanalizáciu. Pre odvod kondenzátu z klimatizačných a VZT jednotiek bude vytvorený samostatný rozvod, vedený nad podlažím prízemí a prepojený do zvislých odpadov kanalizácie.
- Dažďová kanalizácia zo strechy objektu - Zrážkové vody zo strechy objektu budú odvádzané cez strešné vtoky, z ktorých budú zvislé odpady DN100 zvedené pod podlahu 1.NP a prepojené na existujúce ležaté zvody kanalizácie.

Bilancie odvádzaných odpadových vôd:

- Množstvo splaškových odpadových vôd – zhodné s potrebou vody:
 - Počet zamestnancov v objekte SO 401: 123 osôb
 - Priemerná denná: $Q_{\text{priem}} = 17\,400 \text{ l/deň} = 725 \text{ l/hod} = 0,21 \text{ l/s}$
 - Maximálna denná: $Q_{\text{dmax}} = 0,252 \text{ l/s}$
 - Maximálna hodinová: $Q_{\text{hmax}} = 0,454 \text{ l/s}$
 - Ročná: $Q_{\text{rok}} = 17,4 \text{ m}^3/\text{deň} \times 310 \text{ prac.dní} = 5394 \text{ m}^3/\text{rok}$
- Množstvo dažďovej vody zo strechy: $Q_d = A \times \psi \times k = 0,24802 \text{ ha} \times 193 \text{ l/s.ha} \times 1,0 = 47,87 \text{ l/s}$
 k – odtokový súčiniteľ – $k = 1,0$
 A – odvodňovacia plocha strechy – $A = 2480,0 \text{ m}^2$
 ψ – intenzita 15 min. dažďa pre ombrog. stanicu Prešov pre 5 ročný dažď – $i = 193 \text{ l/s.ha}$

V rámci stavby bude zriadená umývací linka vozidiel MHD a ČOV. Umyváreň bude slúžiť na denné umývanie celého vozového parku dopravného podniku po ukončení dennej prevádzky. Umyvanie sa bude robiť na spoločnom umývacom stojisku jedným strojným umývacím zariadením. K tomuto účelu bude v objekte inštalovaná prejazdna umývací linka. Na tom istom stojisku bude tiež nožnicový zdvihák na ručné doumyvanie spodnej časti vozidiel. Umývací linka bude vybavená penovým predstrekovacím zariadením, zariadením na oplachovanie osmotickou vodou a výkonnou sušičkou so stacionárnymi bočnými ventilátormi.

Súčasťou prevádzkového súboru je aj návrh ČOV s recykláciou vody pre zníženie celkovej spotreby vody. ČOV spolu so zariadeniami potrebnými pre chod a napájanie umývacej linky budú umiestnené v strojovni. Podzemné sedimentačné nádrže na odpadovú vodu budú umiestnené vedľa haly dennej údržby. V strojovni bude okrem ČOV umiestnené zariadenie na zmäkčovanie a reverznú osmózu úžitkovej vody, zásobníky s čerpadlami na čistú, vyčistenú a osmóznú vodu. Do strojovne bude z haly zriadený privod stlačeného vzduchu. Čistá voda bude čerpaná z jestvujúceho vodojemu umiestnenému pod podlahou strojovne. Prebytočné vyčistené vody budú odvedené do kanalizácie. Mechanizovaná umyváreň ako aj strojovňa s ČOV budú pracovať automaticky, s dohľadom.

Odpadové vody z umývania vozidiel budú čistené v navrhovanej ČOV a znovu sa budú používať v procese umývania. Vypúšťanie obsahu vody z recirkulačného systému sa bude prevádzať prepadom do kanalizácie zo zásobnej nádrže vyčistenej vody.

Kapacitné údaje:

- výkon umývárne: 4 – 7 vozidiel/hod
- spotreba úžitkovej vody: vyčistená 200 – 300 l/min, čistá 45 l/min
- spotreba odmasť. a konzerv. prostriedkov v procese umývania: 5 – 10 mg/l
- výkon ČOV: 6,0 m³/h
- kvalita vyčistených vôd:
 - pH = 7 – 8
 - ropné látky = do 2 mg/l
 - zasolenie vody = 500 - 800 mS/cm

- Celková potreba vody na umývanie:
 - Recyklovaná úžitková voda: 30 m³/deň
 - Čistá úžitková voda: 2,1 m³/deň
 - Skutočná spotreba čistej úžitkovej vody: 350 m³/rok
- Odpadové vody z procesu umývania: 30 m³/deň 5300 m³/rok
- Tuhý odpad (kaly zo strojného a ručného umývania vozidiel): cca 20 t/rok

SO 402 Garáže trolejbusov – objekt je navrhovaný ako nový objekt uzavretých garáží trolejbusov.

Objekt garáží bude rozdelený na 2 celky a to na garáže a na sušiareň. Sušiareň sa bude nachádzať v najseverozápadnejšom cípe budovy, bude možné v nej naraz umiestniť 2 krátke alebo 1 kĺbový trolejbus. Garáže budú vnútornými stenami rozdelené na tri sekcie, celkove bude možné v garážach umiestniť 14 kĺbových trolejbusov a 3 krátke trolejbusy. V celom rozsahu striech tohto objektu je navrhovaná extenzívna vegetačná zelená strecha.

Súčasťou výstavby objektu SO402 je riešený návrh na vybudovanie nových rozvodov vnútorného vodovodu a vnútornej dažďovej kanalizácie.

- Požiarny vodovod - Dodávka studenej vody pre požiarné účely objektu Garáží trolejbusov bude zabezpečená navrhovanou vodovodnou prípojkou napojenou z areálového vodovodu. Potrubný rozvod prípojky bude privedený do prízemí objektu.
- Splašková kanalizácia - Podlaha v jednotlivých miestnostiach objektu bude vyspádovaná do líniového žľabu. Prostredníctvom zvodového potrubia bude splašková voda z podlahy odvádzaná do plastovej prečerpávacej šachty Ø800mm. V prečerpávacej šachte bude osadené ponorné čerpadlo, ktorým bude odpadová voda prečerpávaná do areálovej splaškovej kanalizácie (SO512).
- Dažďová kanalizácia zo strechy objektu - Pre zachytávanie a odvádzanie zrážkových vôd zo striech objektu bude vytvorený samostatný rozvod kanalizácie. Odvodnenie strechy bude gravitačné cez strešné vtoky, z ktorých ležaté rozvody budú vedené pod strešnou konštrukciou k obvodovému plášťu a cez zvislé odpady zvedené pod podlahu prízemí s prepojením na ležaté zvody kanalizácie, ktoré budú vyvedené z objektu a prepojené na areálovú dažďovú kanalizáciu (SO510).

Bilancie odvádzaných odpadových vôd:

- Množstvo dažďovej vody zo strechy: $Q_d = A \times \psi \times k = 0,2795 \text{ ha} \times 193 \text{ l/s.ha} \times 1,0 = 53,95 \text{ l/s}$
 k – odtokový súčiniteľ – $k = 1,0$
 A – odvodňovacia plocha strechy – $A = 2795,0 \text{ m}^2$
 ψ – intenzita 15 min. dažďa pre ombrog. stanicu Prešov pre 5 ročná dažď – $i = 193 \text{ l/s.ha}$

SO 403 Garáže parciálnych trolejbusov

Objekt bude tvoriť jedna veľká hala trolejbusov, dispozične rozdelená na 5 samostatných častí, kde bude priestor na umiestnenie 6 krátkych a 24 kĺbových parciálnych trolejbusov. V celom rozsahu striech tohto objektu je navrhovaná extenzívna vegetačná zelená strecha.

Súčasťou výstavby objektu SO403 je riešený návrh na vybudovanie nových rozvodov vnútorného vodovodu a vnútornej dažďovej kanalizácie.

- Požiarny vodovod - Dodávka studenej vody pre požiarné účely objektu Garáží parciálnych trolejbusov bude zabezpečená navrhovanou vodovodnou prípojkou napojenou z exist. areálového vodovodu. Potrubný rozvod prípojky bude privedený do prízemí objektu.
- Splašková kanalizácia - Podlaha v jednotlivých miestnostiach objektu bude vyspádovaná do líniového žľabu. Prostredníctvom zvodového potrubia bude splašková voda z podlahy odvádzaná do plastovej prečerpávacej šachty Ø800mm. V prečerpávacej šachte bude osadené ponorné čerpadlo, ktorým bude odpadová voda prečerpávaná do areálovej splaškovej kanalizácie (SO512).
- Dažďová kanalizácia zo strechy objektu - Pre zachytávanie a odvádzanie zrážkových vôd zo striech objektu bude vytvorený samostatný rozvod kanalizácie. Odvodnenie strechy bude gravitačné cez strešné vtoky, z ktorých ležaté rozvody budú vedené pod strešnou konštrukciou k obvodovému plášťu a cez zvislé odpady zvedené pod podlahu prízemí s prepojením na ležaté zvody kanalizácie, ktoré budú vyvedené z objektu a prepojené na areálovú dažďovú kanalizáciu (SO510).

Bilancie odvádzaných odpadových vôd:

- Množstvo dažďovej vody zo strechy: $Q_d = A \times \psi \times k = 0,4358 \text{ ha} \times 193 \text{ l/s.ha} \times 1,0 = 84,11 \text{ l/s}$
k – odtokový súčiniteľ – k = 1,0
A – odvodňovacia plocha strechy – A = 4358 m²
 ψ – intenzita 15 min. dažďa pre ombrog. stanicu Prešov pre 5 ročná dážď – i = 193 l/s.ha

SO 404 Meniarení Bardejovská

Navrhovaný objekt meniarne je novostavba, navrhnutá pri južnej hranici areálu, medzi parkoviskom pre autobusy a objektom SO 403 Garáže parciálnych trolejbusov. Meniarení je stavebne navrhnutá pre tri usmerňovacie jednotky. Najväčšiu miestnosť prízemí bude tvoriť rozvodňa, ktorá bude doplnená hygienickými miestnosťami (sprcha, WC), miestnosťou batérií a skladoom súčiastok. V severozápadnej časti prízemí sa budú nachádzať miestnosti trakčných transformátorov, transformátora vlastnej spotreby, transformátora izolačného, ktoré budú samostatne prístupné z exteriéru. Objekt meniarne je riešený ako prízemná budova so suterénom. Budova bude s extenzívnou plochou strechou. Objekt bude napojený na areálovú pitný vodovod SO 520, areálovú dažďovú kanalizáciu zo striech SO 510, areálovú splaškovú kanalizáciu SO 512.

- Pitný vodovod - Dodávka studenej vody pre pitné a hygienické účely zamestnancov občasnej obsluhy, bude zabezpečená navrhovanou vodovodnou prípojkou napojenou z exist. areálového vodovodu.
- Splašková kanalizácia - Pre odvádzanie splaškových odpadových vôd z hygienických zariadení je riešený návrh na vybudovanie kanalizačného systému, ktorý bude napojený na navrhovanú areálovú splaškovú kanalizáciu.
- Dažďová kanalizácia zo strechy objektu - Zrážkové vody zo strechy objektu budú odvádzané cez strešný žľab, z ktorého budú dva zvislé odpady DN100 zvedené do lapača strešných splavenín DN100 a prepojené na ležaté zvody kanalizácie. Každý dažďový zvod bude prepojený na areálovú dažďovú kanalizáciu.
- Bilancie odvádzaných odpadových vôd:
 - Množstvo splaškových odpadových vôd – zhodné s potrebou vody:
 - Počet zamestnancov občasnej obsluhy v objekte SO 404: 2 zamestnanci 2 x do mesiaca
 - Priemerná denná: $Q_{\text{priem}} = 160 \text{ l/deň} = 6,67 \text{ l/hod} = 0,0018 \text{ l/s}$
 - Maximálna denná: $Q_{\text{dmax}} = 0,002 \text{ l/s}$
 - Maximálna hodinová: $Q_{\text{hmax}} = 0,0036 \text{ l/s}$
 - Ročná: $Q_{\text{rok}} = 72,0 \text{ m}^3/\text{rok}$
 - Množstvo dažďovej vody zo strechy: $Q_d = A \times \psi \times k = 0,0245 \text{ ha} \times 193 \text{ l/s.ha} \times 1,0 = 4,73 \text{ l/s}$
k – odtokový súčiniteľ – k = 1,0
A – odvodňovacia plocha strechy – A = 245 m²
 ψ – intenzita 15 min. dažďa pre ombrog. stanicu Prešov pre 5 ročná dážď – i = 193 l/s.ha

SO 101 Komunikácie a spevnené plochy

Modernizácia údržbovej základne trolejbusov si z dopravného hľadiska vyžiada vybudovanie areálových komunikácií, spevnených plôch a chodníkov v priestore areálu údržbovej základne. Navrhnuté komunikácie sa výškovo a smerovo napoja na existujúci stav.

Vnútroareálové komunikácie budú rozdelené do dvoch vetiev (A,B). Odvodnenie vozovky na komunikácií je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom. Zrážkové vody budú zvedené do štrbinových žľabov a do uličných vpustov. V areáli určenom pre pohyb vozidiel je navrhnutá vozovka z cementobetónu.

Parkoviská sú navrhnuté nasledovné:

- Parkovisko pre 4 osobné automobily,
- Parkovisko pre trolejbusy/autobusy v exteriéri – 7 parkovacích stojísk pre parkovanie kľbových autobusov a 12 parkovacích stojísk pre parkovanie autobusov.

Parkoviská sú navrhnuté s cementobetónovým krytom.

Chodníky - sú navrhnuté pred administratívnu budovu, v súbehu s prístavbou riešenou v objekte SO 401, pozdĺž existujúcej budovy medzi SO 402 a SO 401 a chodník pozdĺž existujúceho múra ktorý tvorí „skratku“ medzi objektami SO 401 a SO 403. Chodníky sú navrhnuté z betónovej dlažby.

- Stoka „D“ – rieši vybudovanie nového rozvodu kanalizácie v dimenzii DN200, pre odvádzanie odpadových vôd z exist. objektu „Administratívna budova“. Potrubie bude prepojené cez sútokovú šachtu do jednotnej kanalizácie SO513.

Potrubný rozvod kanalizácie je navrhnutý z PP rúr (príp. PVC-U), profilov DN200 a DN300 mm v celkovej dĺžke cca 516 m. Prípojky zo stav. objektov z PP rúr hladkých v dimenzii DN125 a DN150 mm.

Bilancie odvádzaných odpadových vôd:

- Množstvo splaškových odpadových vôd z objektu SO 401:

- Priemerná denná: $Q_{\text{priem}} = 17\,400 \text{ l/deň}$
- Maximálna hodinová: $Q_{\text{max}} = 1,89 \text{ l/s}$
- Ročná: $Q_{\text{rok}} = 5394 \text{ m}^3/\text{rok}$

- Množstvo splaškových odpadových vôd z objektu SO 404:

- Priemerná denná: $Q_{\text{priem}} = 160 \text{ l/deň}$
- Maximálna hodinová: $Q_{\text{max}} = 0,014 \text{ l/s}$
- Ročná: $Q_{\text{rok}} = 72,0 \text{ m}^3/\text{rok}$

SO 513 Preložka areálovej jednotnej kanalizácie

V súčasnosti sú v areáli Dopravného podniku vybudované rozvody jednotnej kanalizácie, ktorou sú odvádzané zrážkové vody zo striech pôvodných budov a spevnených plôch v severnej časti areálu, ako aj splaškové odpad. vody z hygienických zariadení objektov dielni. Potrubné rozvody existujúcej kanalizácie sú vedené v pôvodných spevnených plochách, do ktorých sú napojené prípojky z jednotlivých objektov a prípojky z uličných vpustov. Potrubie kanalizácie prechádza popod administratívnu budovu (vrátnicu) a je prepojené cez merný žľab na kanalizačnú prípojku, ktorá je následne zaústená do kanalizačného zberača v Bardejovskej ulici.

Nakoľko je v súčasnosti pôvodný rozvod jednotnej kanalizácie v havarijnom stave (poprelamované potrubie), a jej pôvodná trasa je v kolízii s navrhovanými stavebnými objektami, navrhuje sa jej rekonštrukcia v celom rozsahu.

Stokový systém jednotnej kanalizácie tvorí stoka „A“ v dimenzii DN300, dĺžky 195,5 m, stoka „B“ profilu DN200, dĺžky 43,3 m a stoka „B1“ dĺžky cca 13,8 m.

Navrhovaný potrubný rozvod – stoka „A“ začína pri pôvodnom objekte Dielne autobusov, do ktorého bude cez koncovú šachtu (Š8) napojené potrubie rekonštruovanej splaškovej kanalizácie – SO512. Do potrubného rozvodu budú napojené domové prípojky, stoka „B“ a krátke prípojky z troch uličných vpustov (UV1 – UV3). Navrhovaná trasa kanalizácie bude následne vedená v príjazdovej komunikácii do areálu DP a potrubie ďalej prepojené pred existujúcim merným žľabom na rekonštruovaný dažďový kanalizáciu – SO511. Stokou „B“ a „B1“ budú odvádzané zrážkové vody zo strechy objektu SO401 a líniového žľabu z prilehlej spevnenej plochy pri SO401.

SO 520 Areálový vodovod pitný

V súčasnosti sú pre pôvodné objekty v areáli Dopravného podniku vybudované rozvody areálového vodovodu, ktorými je zabezpečená dodávka studenej vody pre pitné a hygienické účely zamestnancov. Z areálového rozvodu vody sú napojené objekty administratívna budova, objektu údržby trolejbusov a dielne autobusov a vrátnica (východ). Areálový rozvod vody je prepojený na existujúcu vodovodnú prípojku DN50, ktorá je napojená na uličný vodovodný rad DN200 vedený v Bardejovskej ulici.

Súčasťou modernizácie areálu DP je riešený návrh na vybudovanie nových rozvodov pitného vodovodu, ktorými bude zabezpečená dodávka studenej vody pre pitné a hygienické účely zamestnancov, ako navrhovaných, tak aj pôvodných objektov Dopravného podniku.

Navrhovaný areálový vodovod tvorí preložku existujúceho areálového rozvodu vody vedeného do pôvodného objektu údržby trolejbusov, ktorého pôvodná trasa zasahuje, resp. je vedená v mieste plánovanej prístavby predmetného objektu SO401. Navrhovaná preložka vodovodu bude napojená na exist. prívodné potrubie. Od bodu napojenia je v spevnených plochách areálu vedená vetva „A“ v dimenzii DN50, privedená v dĺžke 119,6 m do rekonštruovaného objektu SO401. Z tohto rozvodu je napojená vetva „B“ profilu DN50 v dĺžke 20,5 m, ktorou bude zabezpečená voda pre prípadné dopĺňanie požiarnej nádrže v prípade nefunkčnosti technológie existujúceho vodného zdroja – studne a existujúcej ATS. Dodávka pitnej vody pre novostavbu

objektu SO404 – Meniareň a pôvodného objektu zadná vrátnica bude zabezpečená novým potrubím – vetva „C“ v dimenzii DN40 v dĺžke 284,7 m.

SO 521 Areálový vodovod požiarny a úžitkový

Súčasťou modernizácie areálu DP je riešený návrh na vybudovanie nových rozvodov požiarného vodovodu, ktorým bude zabezpečená potreba vody na hasenie nových a pôvodných objektov. Dodávka vody bude zabezpečená z novej požiarnej nádrže s využiteľným objemom $V_{už} = 45 \text{ m}^3$ s ATS, do ktorej bude voda privádzaná z exist. vodného zdroja (studne). Navrhovaný potrubný rozvod v dimenzii DN150 s osadením nadzemných hydrantov bude zokruhovaný tak, aby bol možný požiarny zásah z okolia všetkých objektov areálu.

Z hľadiska záujmov našej organizácie vydávame k predloženej projektovej dokumentácii stavby „Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne“ pre stavebné povolenie a k vydaniu povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd nasledujúce

s t a n o v i s k o :

Navrhovaná stavba „Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne“ je situovaná na pozemkoch v k. ú. Ľubotice, v priemyselnej zóne v blízkosti križovatky cesty I/18 (Bardejovská ulica) a I/20 (Prešovská ulica), v jestvujúcom areáli Dopravného podniku mesta Prešov, ktorý sa nachádza vo vzdialenosti cca 620 m od vodohospodársky významného vodného toku Sekčov (ID: 4-32-04-426) a cca 130 m od drobného vodného toku Ľubotický potok (ID: 4-32-04-443). Oba vodné toky sú vedené v správe našej organizácie SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod.

Dažďové vody zo striech navrhovaných objektov budú odvádzané do navrhovaných vsakovacích zariadení VZ-1 až VZ-5 (do podzemných vôd).

Dažďové vody zo spevnených plôch (komunikácií, parkovísk) prečistené v navrhovanom ORL, splaškové odpadové vody z jednotlivých objektov a odpadové vody z umyvárne vozidiel prečistené v navrhovanej ČOV budú odvádzané do verejnej jednotnej kanalizácie.

Z hľadiska požiadaviek ochrany kvality vôd pred znečistením voči vydaniu stavebného povolenia na stavbu „Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne“ v k.ú. Ľubotice nemáme námietky. pri dodržaní nasledujúcich požiadaviek a podmienok:

1. Navrhovaný spôsob odvádzania splaškových odpadových vôd, vôd z povrchového odtoku (dažďových vôd) zo spevnených plôch cez navrhovaný ORL a prebytočných odpadových vôd z umyvárne vozidiel prečistených v navrhovanej ČOV do existujúcej verejnej kanalizácie a následne do koncovej ČOV Prešov odsúhlasiť s jej vlastníkom a prevádzkovateľom a jeho súhlas zdokladovať najneskôr k termínu stavebného konania.
2. Upozorňujeme, že pred, resp. najneskôr pri vydaní stavebného povolenia na stavbu ČOV pre umyváreň vozidiel je potrebné riešiť aj vydanie povolenia na vypúšťanie odpadových vôd z tejto ČOV do verejnej kanalizácie s príslušným orgánom štátnej vodnej správy (Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie). Podmienky povolenia na vypúšťanie odpadových vôd do verejnej kanalizácie je potrebné prejednať a odsúhlasiť s vlastníkom a prevádzkovateľom verejnej kanalizácie a ČOV Prešov.
3. Hydrogeologický posudok záujmového územia, ktorý preukazuje vhodné prírodné podmienky na vsakovanie vôd z povrchového odtoku zo striech navrhovaných objektov do horninového podložia je potrebné predložiť povoľujúcemu orgánu.
4. V PD doplniť technické parametre navrhovaných vsakovacích zariadení (počet blokov, rozmery, vsakovací objem, doba vsiaknutia,)

5. V stavebnom povolení žiadame stanoviť povinnosť vlastníkovi predmetnej stavby a jej budúcu užívateľovi:
- zabezpečovať pravidelný servis a údržbu zabudovaných predčistiacich zariadení (ORL, filtračné šachty, lapače strešných splavenín, ...) na projektovanej dažďovej kanalizácii a vsakovacích zariadení a zachytené znečistenie zneškodňovať v zmysle platnej legislatívy;
 - zabezpečovať zneškodňovanie kalov a odpadov vznikajúcich v prevádzke navrhovanej ČOV v zmysle platnej legislatívy.
6. Upozorňujeme, že pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami v predmetnom areáli je potrebné dodržiavať § 39 zákona č. 364/2004 Z.z. (vodného zákona) v znení neskorších predpisov.
7. Zároveň upozorňujeme, že pred, resp. najneskôr pri vydaní stavebného povolenia na stavbu areálovej dažďovej kanalizácie zo striech (SO 510) je potrebné riešiť aj vydanie povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku (dažďových vôd) z predmetného areálu do podzemných vôd s príslušným orgánom štátnej vodnej správy (Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie).
8. V rámci povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku (dažďových vôd) zo striech navrhovaných objektov do podzemných vôd cez navrhovanú areálovú dažďovú kanalizáciu žiadame dodržať nasledovné požiadavky:
- a) V povolení uviesť charakteristiku vypúšťaných vôd a špecifikované množstvá vypúšťaných vôd z povrchového odtoku v l/s podľa projektovej dokumentácie.
 - b) V povolení popísať spôsob prečisťovania vypúšťaných vôd z povrchového odtoku (lapače strešných splavenín, filtračné šachty).
 - c) Objekty zabezpečujúce prečistenie, akumuláciu a vypúšťanie zrážkových vôd je potrebné udržiavať v prevádzkyschopnom stave, vykonávať ich pravidelnú kontrolu, údržbu a čistenie podľa vypracovaného a schváleného prevádzkového poriadku.
 - d) K termínu kolaudácie predmetnej stavby vypracovať prevádzkový poriadok pre navrhovanú dažďovú kanalizáciu a vsakovacie zariadenia, ktorý bude obsahovať okrem iného podmienky údržby (spôsob a početnosť) čistiacich zariadení na dažďovej kanalizácii a vsakovacích zariadení.
 - e) Povolenie na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd, v súlade s ustanovením § 21 ods. 4 písm. e) zákona č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, časovo obmedziť na dobu najviac 10 rokov od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - f) Pred uplynutím časovej platnosti povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku požiadať v dostatočnom časovom predstihu o vydanie nového povolenia, resp. o predĺženie jeho platnosti, ak sa nezmenia podmienky, za ktorých bolo povolenie vydané, a požiadať v tejto veci aj SVP, š. p., Povodie Hornádu, odštepný závod o zaujatie stanoviska.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

Príloha -

Na vedomie

Okresný úrad Prešov, Odbor starostlivosti o ŽP

DPMP a.s., Ing. Vladimír Mišenčík

4204

4202 – CZ 39592/2023

(VHČ, HCP 4-32-04)

Ing. Roman Ivančo, PhD.
riadiť odštepného závodu